

אוטובוסים ומוניות ישנות לא יכנסו למרכז ת"א

תוכנית: ב-2008 תוגבל תנועת רכבי דיזל מזהמים בעיר

מחיר הזיהום

נמה עולה לנו הזיהום שיוצר כל כלי רכב

אוטובוס:

מדגמי 1996-2000: כ"כ 6,700 שקל

מדגמי 2001 והלאה: כ"כ 5,200 שקל

משאית:

דגמי 2000 ומעלה: כ"כ 1,860 שקל

1996-1999: כ"כ 3,080 שקל

1995-1992: כ"כ 7,800 שקל

טנדרים:

דגמי 2000 ומעלה: כ"כ 470 שקל

1999-1996: כ"כ 622 שקל

1995-1992: כ"כ 1,380 שקל

רכב פרטי:

דגמי 2000 ומעלה: כ"כ 76 שקל

1995-1999: כ"כ 70 שקל

1994-1993: כ"כ 63 שקל

נתונים: מכון נאמן בטכניון כתב: עמיר בן-דוד.

מאת עמיר בן-דוד וראובן וייס

בעוד כשנה וחצי עשויים תושבי תל-אביב לנשום סוף-סוף לרווחה: מרכז העיר יסגר באופן נסיוני לכניסת כלי רכב המונעים בסולר כדי להפחית את זיהום האוויר באזור.

השר לאיכות הסביבה, גדעון עזרא, שמקדם את הפרוייקט ביחד עם ראש עיריית תל-אביב רון חולדאי, אומר ש"תל אביב מהווה חוליה ראשונה בטיפול בזיהום אוויר במרכז הערים הגדולות. צריך לטפל בבעייה לפני שיהיה מאוחר מדי".

בשלב ראשון הוחלט לסגור אוויר במרכז תל-אביב לרכבי דיזל בני חמש ומעלה, אלא אם יותקנו בהם מערכות להפחתת פליטות הזיהום. מדובר באזור שבין רחוב שינקין בר"ר, שדרות בן-גוריון בצפון, רחובות אבן גבירול ויהודה הלוי במזרח, ורחובות אלנבי ובן-יהודה במערב – אוויר ששיטחו כ-2 קילומטרים רבועים.

רכבי מרכזי הדיזל הנעים בעיר הם רכבי תחבורה ציבורית, אוטובוסים ומוניות, ובשל כך הוחלט להתחיל את הפרוייקט רק בינואר 2008, כדי לאפשר לחברות האוטו-בוסים להצטייד במספיק כלי רכב שיעמדו בתקן הזיהום העדכני. במכתב שהעבירו בימים האחרונים לשר התחזיק בורה שאול מופז כותבים עזרא וחולדאי, כי למרות שחילקם של רכבי דיזל הוותיקים בצי הרכב קטן יחסית לצי כלי הרכב החדשים, הם אחראים לחלק הארי של הזיהום. השניים פנו למופז כדי שיוזם פרסום תקנות לסימון כלי הרכב

המזהמים יותר, שכניסתם לאזור תיאסר.

גורמים העוסקים בחקר זיהום אוויר חוששים שהפילוט המתוכנן "ירחוק" את זיהום האוויר לפריפריה בתל-אביב ולערים שסביבה. יצוין כי לפי נתונים של מוסד שמואל נאמן בטכניון, נכנסים למרכז תל-אביב בכל יום כ-450 אלף כלי רכב.